



Data: 30 agosto 2025
Oggetto: **COMUNICATO N. 1 DEL DIRETTORE DI GARA**

Ora: **10:15**
Documento: **3.2**
Pagine: **2**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

BRIEFING

A nome mio, della A.s.d. Tecno Motor Racing Team, vi porgo il più cordiale benvenuto al “**9° Slalom di San Nicola**” – **San Giuliano del Sannio** gara valevole per il Trofeo d’Italia Centro Sud e per la Coppa Aci Sport 3^a zona. Il Comitato Organizzatore ha riservato il massimo impegno alla sicurezza di voi piloti, con ogni sforzo di uomini e mezzi, per migliorare gli aspetti organizzativi della Manifestazione.

Per la buona riuscita di questa Manifestazione, chiedo, pertanto, anche la vostra collaborazione e impegno. Ho ritenuto, importante, scrivere questo briefing per chiarire alcuni aspetti tecnici:

A seguire troverete alcune informazioni che vi prego di attenzionare.

✓ **Regolamenti – Circolari Informative**

Al fine di informarVi in merito alle variazioni e/o integrazioni al regolamento particolare di gara approvato il 21 luglio 2025 con numero RM/47/2025, è stata emessa la Circolare informativa n°1 del comitato Organizzatore.

✓ **Segnalazioni**

I conduuttori sia durante le prove che durante la gara, dovranno osservare tutte le regole, le bandiere di segnalazione e le prescrizioni descritte nell’allegato H al Codice Sportivo Internazionale e tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara.

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante la manche di ricognizione e le manches di gara e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- **Bandiera rossa**: Stop immediato e assoluto
- **Bandiera gialla** : Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- **Bandiera gialla a bande rosse verticali** :superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- **Bandiera blu**: Un concorrente cerca di superarvi
- **Scacchiera bianca/nera**: Fine manche (arrivo)
- **Bandiera gialla agitata**: Pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

Siete invitati ad osservare attentamente le segnalazioni degli Ufficiali di Gara lungo il percorso, in particolare l’esposizione delle **bandiere GIALLE, di quelle BLU e di quelle ROSSE.**

Vi ricordo che solo l’esposizione della **bandiera ROSSA** dà diritto ad una seconda partenza!! (solo durante le manches di gara e non durante la manche di ricognizione come previsto dall’ Art. 11 RPG) **Rispettatela assolutamente!!**

- Sarà prevista una **manche di ricognizione** che sarà regolarmente cronometrata e la cui “lista tempi” sarà affissa all’albo di gara ufficiale sia fisico che virtuale. Durante questa manche se dovessero verificarsi delle interruzioni con l’esposizione della BANDIERA ROSSA, fermatevi presso la postazione che l’ha esposta e ricordatevi che così come previsto dall’Art.11 del RPG, riprenderete la partenza a seguito di mia autorizzazione dal punto in cui vi trovate e non verrà autorizzata la ridiscesa in partenza.

Non innescate polemiche con i commissari di percorso, siamo al servizio dello sport per garantire voi e la riuscita della manifestazione nell’interesse di tutti.

Resta inteso il fatto che in caso di ripartenza, sarà vostra cura e responsabilità indossare correttamente abbigliamento di sicurezza (casco, sistema di ritenuta frontale della testa, cinture ecc.).

✓ **Percorso di Gara:**

La competizione avrà luogo sulla SP 69 – SP 53, per una lunghezza totale di 2,99 Km con un dislivello tra partenza e arrivo di mt 117 e una conseguente pendenza del 3,9%.

Lungo tutto il percorso di gara, oltre ai mezzi di pronto intervento: ambulanze (2), carri attrezzi (2), team antincendio (2), sono predisposte n° 14 postazioni di rallentamento presidiate da Commissari di Percorso con radio collegate con Direzione Gara.

In caso di arresto per problemi meccanici, fermarsi in un luogo sicuro, non continuate lungo il percorso a rischio di lasciare olio in pista, che potrebbe interferire con la sicurezza dei concorrenti che seguono.



In caso di arresto attenersi alle indicazioni dei Commissari di Percorso e dovete comunicare ai Commissari di Percorso,

la necessità di un eventuale intervento del carro attrezzi per rientrare al Paddock, al termine della Manche, e vi raccomando di rimanere sempre nei pressi della vettura per eventuali comunicazioni. In tal modo saranno velocizzati i tempi di recupero delle vetture.

Al termine delle manches, dopo aver tagliato il traguardo attenersi all'istruzione dei Commissari di Percorso, giungere al parco chiuso, effettuare l'inversione e riposizionarsi secondo le indicazioni dei Commissari di Percorso.

Al termine della 1^a e 2^a Manche le vetture rientreranno al paddock scortate in testa e in coda al "serpentone" da vetture dell'Organizzazione.

Le vetture guaste ma in grado di scendere autonomamente potranno inserirsi nel "serpentone" in discesa, le altre verranno recuperate dai carri attrezzi.

I conduttori che durante una delle tre manche di gara dovessero prendere la decisione di ritirarsi o non partire devono immediatamente comunicarlo al direttore di gara e se fermi lungo il percorso non dovranno effettuare nessuna operazione sulla vettura in quanto essa sarà in regime di Parco Chiuso. Il mancato rispetto di questo obbligo comporterà l'esclusione dalla classifica.

Durante la discesa è tassativamente vietato fermarsi e trasportare a bordo della vettura di gara altre persone!

✓ **Paddock (SP53):**

Vi invito, cortesemente, a posizionarvi nel modo migliore occupando lo spazio strettamente indispensabile, lasciando libero il passaggio per gli altri concorrenti (carreggiata sinistra) che si devono muovere all'interno del paddock e dovranno allinearsi per la partenza.

✓ **Allineamento Pre-Partenza:**

vi invito ad incolonnarvi per tempo (**li carrelli restano tassativamente nella zona a loro riservata!**) e ad attenervi scrupolosamente alle disposizioni degli Ufficiali di gara addetti, in modo che tutto si svolga velocemente e nel rispetto degli orari. Vi ricordo, inoltre, che le vetture non allineate in ordine di numero progressivo non saranno fatte partire (art. 11 – Procedura di Partenza del R.P.G.).

I sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni, derapate o manovre analoghe) sarà punita severamente dal Collegio dei Commissari Sportivi.

✓ **Procedure di Partenza:**

Le partenze sono date isolatamente, con vettura ferma e motore acceso.

Nell'ambito di ciascun gruppo, sarà rispettato l'ordine di partenza pubblicato dopo le verifiche ante-gara.

L'intervallo tra una vettura e la successiva (non inferiore, comunque, a 30") è stabilito dal Direttore di Gara. Ogni Conducente deve trovarsi a disposizione del Direttore di Gara, da solo a bordo della propria vettura allineata secondo l'ordine di partenza, 15 minuti prima dell'orario di inizio partenze.

Le partenze sono date a mezzo semaforo, conformemente alle disposizioni del RDS.

I conduttori che, trascorsi 20" dal VIA non fossero ancora riusciti a partire, sono considerati ritirati ed esclusi dalla manche. Parimenti è impedita la partenza ai Conducenti che non si trovassero pronti, a disposizione del Direttore di Gara secondo l'ordine previsto.

In relazione a situazioni eccezionali, il Direttore di Gara ha la facoltà di autorizzare, con decisione motivata, una nuova partenza a favore del o dei Conducenti che non sono stati messi in condizione di portare a termine la manche.

Certo della vostra collaborazione, Vi ringrazio anticipatamente e Vi auguro un sincero "IN BOCCA AL LUPO". Arrivederci alla Premiazione. Per eventuali chiarimenti troverete sempre la mia disponibilità, assieme a quella dello Addetto alle Relazioni con i Concorrenti.

**Il Direttore di Gara
Manlio Mancuso**

